

## **Nominiert für den Bauma Innovationspreis: 370 EC-B 12 Fibre von Liebherr**

- Dank Faserseil mehr Tragkraft, längere Lebensdauer und leichtere Handhabung
- Transport- und montageoptimiert
- Mehr Komfort für den Kranfahrer durch neue Kabine LiCAB und intuitive Bedienoberfläche
- Bessere Fernwirkung durch neues Design mit integrierten Werbeflächen

**München (Deutschland), 28. Januar 2018 – Liebherr stellt auf der Baumaschinenmesse in München eine neue Flat-Top-Baureihe vor. Der 370 EC-B 12 Fibre ist der aktuell größte Kran aus der Baureihe und besticht durch unerreichte Leistungswerte dank dem hochfesten Faserseil, vielen innovativen Detaillösungen für Transport und Montage sowie einem beeindruckenden Design. Der 370 EC-B 12 Fibre ist für den Bauma Innovationspreis in der Kategorie "Maschine" nominiert.**

Von den Vorteilen des 370 EC-B profitieren alle Anwender des Krans. Betreiber des Krans freuen sich über bessere Rendite, dank der gesenkten Life-Cycle-Cost der Faserseile, Servicetechnikern wird die Arbeit bei Montage und Transport erleichtert und der Kranfahrer findet sich in einer runderneuerten Arbeitsumgebung wieder, die in Bezug auf Ergonomie, Komfort und Leistungsfähigkeit neue Maßstäbe setzt.

### **Innovation Faserseil**

Die Fibre-Krane sind ausgestattet mit dem hochfesten Faserseil soLITE, das in 10-jähriger Entwicklungsarbeit von Liebherr und dem Seilhersteller Teufelberger entstand.

Neben bis zu 20 Prozent höheren Traglasten der Fibre-Krane gegenüber den Stahlseilvarianten besitzt das Faserseil eine vier Mal längere Lebensdauer bei gleicher Nutzung wie ein Stahlseil. Da das Seil nur etwa ein Fünftel im Vergleich zum Stahlseil wiegt, ist auch das Handling beim Einscheren des Hubseils deutlich einfacher. Zudem ist die Wartung unkomplizierter, da das Faserseil nicht geschmiert werden muss.

Zusätzlich ist ein Faserseil umweltschonend: Es fällt weniger Abfall durch gebrauchte Seile und keine Verschmutzung durch Schmierfette an.

Auch die Sicherheit im Betrieb ist sichtbar erhöht: Die verschiedenen Bestandteile des Mantels nutzen sich unterschiedlich schnell ab – und spätestens wenn die rote Schicht unter dem Mantelgewebe zum Vorschein kommt, sieht der Kranfahrer, dass das Seil ausgetauscht werden muss.

### **Stahlbau optimiert: kleiner, leichter, leistungsfähiger**

Viele Details am Kranoberteil sind transport- und montageoptimiert: Der neue EC-B-Kompaktkopf, der Ausleger sowie die Laufkatze wurden durch die materialsparende Konstruktion noch einmal leichter als ihre Vorgänger. Zudem wurde der Ausleger so schmal, dass drei lange 12-Meter-Auslegerteile auf eine LKW-Ladefläche passen. Gegenüber vergleichbaren Liebherr-Kranen wird so schon beim kürzesten Ausleger ein kompletter Transport-LKW weniger benötigt – bei voller Ausladung mindestens zwei LKWs weniger. Das spart Zeit und Geld und schont die Umwelt. Ebenso erhielten die neuen Krane optimierte, patentierte Schnellverbindungen für Ausleger und Gegenausleger, um die Montage noch einfacher und vor allem sicherer zu machen.

### **Mehr Komfort für den Kranfahrer**

Größe zählt: Mit über zwei Quadratmetern bietet die neue Kabine so viel Platz wie keine EC-B-Kabine zuvor. Durch das größere Sichtfeld hat der Kranfahrer die Baustelle nun noch besser im Blick – ein wesentlicher Aspekt für die Sicherheit auf der Baustelle.

Neben ergonomisch angebrachten Bedienelementen findet der Kranfahrer eine Vielzahl an Stell- und Ablageflächen vor – inklusive Details wie Getränkehalter. Zudem enthält die neue Kabine einige Steckdosen, um kleine Elektrogeräte wie Wasserkocher oder Funkgeräte mit Strom zu versorgen. Neben üblichen 230 V-Steckdosen wurde auch an USB-Schnittstellen für die Stromversorgung beispielsweise von Smartphones gedacht. Apropos Smartphones: Auch Telefonieren über eine Freisprecheinrichtung per Bluetooth und Abspielen von eigener Musik ist möglich.

Die Bedienung der Kabinen- und Kranfunktionen ist mit dem neuen Display deutlich einfacher und intuitiver: Das neue 12-Zoll-Multitouch-Display vernetzt die gesamte Kabine. Das bedeutet, es können sämtliche Steuerungseinstellungen wie die Inbetriebnahme per neu entwickeltem Skalier-Assistenten, das Einstellen der optimierten Arbeitsbereichsbegrenzung ABB oder die Bedienung der Katzfahrkamera über das Display vorgenommen werden. Auch Komfortfunktionen wie Klimaanlage, Radio oder Scheibenwischer lassen sich über das neue Display zentral steuern. Gibt es ein Update für das Tower Crane Operating System, so wird dieses angezeigt und kann mit einem sanften Fingertippen geladen werden.

Die Kabine ist in drei Ausführungen erhältlich: Es gibt die LiCAB Basic, die LiCAB Air mit Klimaanlage sowie die Premiumausführung LiCAB AirPlus mit Klimaanlage, Doppelverglasung und kippbaren Seitenfenstern.

### **Prägnant und modern: neues Design mit größeren Werbeflächen**

Der inzwischen allgemein gültigen Farbgebung für Liebherr-Turmdrehkrane folgend erscheinen nun auch die neuen EC-B-Krane in einem zweifarbigen Grundlayout. Auf Kundenwunsch lassen sich die gelben Anteile einfach und kostengünstig an die jeweiligen Unternehmensfarben anpassen.

Die Werbeflächen wurden in das Design des Krans integriert und sind im Vergleich zu vorherigen Möglichkeiten mehr als doppelt so groß. So stehen den Kunden beispielsweise beim 370 EC-B 12 Fibre zusätzliche 8,5 m<sup>2</sup> Werbefläche für ihre Firmenlogos und Werbebotschaften zur Verfügung, wahlweise auch mit Beleuchtung.

Es entstehen keine zusätzlichen Windangriffsflächen, die Werbetafeln verbleiben am Kran und müssen nicht separat angebaut und transportiert werden – ein weiterer Aspekt der wirtschaftlichen Montage, bei der es häufig auf jede Viertelstunde ankommt.

### **Bildunterschriften**

liebherr-new-flat-top-cranes.jpg

Die neue EC-B-Baureihe von Liebherr setzt neue Maßstäbe in Punkten  
Leistungsfähigkeit und Design.

**Ansprechpartner**

Hans-Martin Frech

Marketing

Telefon: +49 7351 41 23 30

E-Mail: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

**Veröffentlicht von**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)